

EMBARCATION MARINE ET *MOTOMARINE*

Protection prolongée



VOYAGEZ L'ESPRIT TRANQUILLE.



Les embarcations marines d'aujourd'hui sont équipées de nombreuses pièces spécialisées et de composants de haute technologie, et avec le coût des réparations qui augmente chaque année, votre nouvelle aventure nautique pourrait s'avérer plus coûteuse que prévu. PPFC peut vous aider à apaiser ces inquiétudes.

**GARANTIE DE REMBOURSEMENT
DE 30 JOURS**

PROTECTION TRANSFÉRABLE

COMMENCEZ PAR NOTRE PLAN COMPLET STANDARD	Motomarine	Hors-bord	En-bord
Moteur	●	●	●
Unité inférieure		●	●
Boite de vitesse		●	●
Distribution de carburant	●	●	●
Système de refroidissement	●	●	●
Système de lubrification	●	●	●
Direction	●	●	●
Système électrique	●	●	●
Commandes	●	●	●
Système de réaction hydraulique	●		●
Entraînement en V			●
Système de compensation de puissance et d'inclinaison		●	●
Carter intermédiaire			●
Remorque	●	●	●

CHOISISSEZ VOS OPTIONS :	Croisière de luxe	Ski / Wake	En-bord	Sportsman
Accessoires électriques		●		●
Tableau électrique				●
Moteur électrique pour la pêche à la traîne				●
Propulseur hors-bord ou électrique				●
Toit de toile				●
Ameublement				●
Système de surveillance				●
Échosondeur/détecteur de poissons		●		●
Climatisation/chauffage			●	
Générateur d'air chaud			●	
Ensemble d'eau douce			●	
Ensemble de cuisinière et de four			●	
Ensemble de réfrigérateur			●	
Accessoires			●	
Poste double			●	
Appareils électroniques de luxe	●	●		
Système de commande de bord intégré		●		
Système de plaque à remous		●		

ANNEXE SUR LA PROTECTION

MOTEUR	Motomarine	Hors-bord	En-bord
Pistons, segments et axes de piston	●	●	●
Villebrequins et roulements principaux	●	●	●
Bielles et roulements de bielle	●	●	●
Soupapes flexibles et blocs de soupapes	●	●	●
Pompe à huile	●	●	●
Arbre à cames et roulements	●	●	●
Chaîne de distribution et engrenages	●	●	●
Culbuteurs	●	●	●
Tiges-poussoirs	●	●	●
Poussoirs de soupapes	●	●	●
Couvercle(s) de soupape	●	●	●
Collecteurs d'admission/échappement	●	●	●
Amortisseurs de vibrations	●	●	●
Bac d'huile	●	●	●
Supports de moteur	●	●	●
Carter de distributeur	●	●	●
Arbres et roulements	●	●	●
Toutes les pièces à l'intérieur du carter de turbocompresseur, actionneur de porte d'évacuation de système turbo, volant moteur, culasse(s), bloc-cylindres et carter de turbocompresseur sont couvertes seulement si elles ont subi des dommages attribuables au bris d'une pièce interne lubrifiée. Joints et joints d'étanchéité associés aux composantes énumérées.	●	●	●

UNITÉ INFÉRIEURE	Motomarine	Hors-bord	En-bord
Tête de carter d'engrenages		●	●
Roulement et dispositif de retenue d'huile		●	●
Arbre d'entraînement et roulement supérieur		●	●
Tige de changement de vitesse et/ou couvercle		●	●
Roulement de pignon		●	●
Engrenages avant et/ou pignons		●	●
Paliers porteurs		●	●
Cales		●	●
Rondelles de butée		●	●
Arbre d'hélice		●	●
Le carter de l'unité inférieure est couvert seulement s'il a subi des dommages attribuables à une pièce couverte. Joints et joints d'étanchéité associés aux composantes énumérées.		●	●

BOITE DE VITESSES	Motomarine	Hors-bord	En-bord
Toutes les pièces intérieures lubrifiées qui sont comprises dans le carter de boîte de vitesses. Le carter de boîte de vitesses est couvert seulement s'il a subi des dommages attribuables au bris d'une pièce interne lubrifiée. Joints et joints d'étanchéité associés aux composantes énumérées.	●	●	●

DISTRIBUTION DE CARBURANT	Motomarine	Hors-bord	En-bord
Injecteurs de carburant	●	●	●
Distributeurs de carburant	●	●	●
Pompes à injection de carburant	●	●	●
Pompe de distribution de carburant	●	●	●
Pare-flammes	●	●	●
Joints et joints d'étanchéité associés aux composantes couvertes énumérées.	●	●	●

SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT (en circuit fermé seulement)	Motomarine	Hors-bord	En-bord
Pompe de circulation d'eau	●	●	●
Pompe de circulation de liquide de refroidissement	●	●	●
Échangeurs de chaleur	●	●	●
Joints et joints d'étanchéité associés aux composantes énumérées.	●	●	●

SYSTÈME DE LUBRIFICATION	Motomarine	Hors-bord	En-bord
Soupape d'arrêt d'injection d'huile	●	●	●
Pompe d'injection	●	●	●
Engrenage d'entraînement de pompe	●	●	●
Arbre d'entraînement de pompe	●	●	●
Capteur de bas niveau d'huile	●	●	●
Réservoir d'huile	●	●	●
Capuchon de réservoir	●	●	●
Tube de capteur	●	●	●
Avertisseur et/ou témoin d'avertissement	●	●	●
Conduites d'huile	●	●	●
Système de dosage complet	●	●	●
Joints et joints d'étanchéité associés aux composantes énumérées.	●	●	●

DIRECTION	Motomarine	Hors-bord	En-bord
Ensemble de barre de commande de direction	●	●	●
Ferrure et coussinet de direction	●	●	●
Ferrure pivotante et douane	●	●	●
Ensemble de crémaillère et chape de commande	●	●	●
Pompe de servodirection	●	●	●
Ensemble de cylindre d'alimentation	●	●	●
Volant, moyeu et câbles de direction	●	●	●
Joints et joints d'étanchéité associés aux composantes énumérées.	●	●	●

SYSTÈME ÉLECTRIQUE	Motomarine	Hors-bord	En-bord
Alternateur	●	●	●
Redresseur	●	●	●
Régulateur de tension	●	●	●
Moteur de compensation et d'inclinaison	●	●	●
Moteur de démarreur et solénoïdes	●	●	●
Moteur d'essuie-glace de pare-brise	●	●	●
Groupe motopropulseur	●	●	●
Module d'allumage	●	●	●
Capteurs	●	●	●
Modules d'UCÉ/injection de carburant	●	●	●
Faisceau de fils	●	●	●
Limiteurs et interrupteurs de commande	●	●	●
Bobine de déclenchement et stator.	●	●	●

COMMANDES	Motomarine	Hors-bord	En-bord
Ensemble de papillon	●	●	●
Démarreur à télécommande/interrupteur d'amorçage d'étrangleur	●	●	●
Bouton de démarrage/arrêt	●	●	●
Interrupteur d'équilibrage/inclinaison et interrupteur	●	●	●

SYSTÈME DE RÉACTION HYDRAULIQUE	Motomarine	Hors-bord	En-bord
Toutes les pièces internes lubrifiées qui sont comprises dans le carter de pompe. Le carter de pompe est couvert seulement s'il a subi des dommages attribuables au bris d'une pièce interne lubrifiée. Le rotor de pompe et la bague d'usure ne sont pas couverts. Les dommages attribuables au rotor de pompe ne sont pas couverts. Joints et joints d'étanchéité associés aux composantes énumérées.		●	●

ANNEXE SUR LA **PROTECTION**

ENTRAÎNEMENT EN V

Toutes les pièces internes lubrifiées qui sont comprises dans le carter du module d'entraînement en V, incluant :

	Motomarine	Hors-bord	En-bord
Engrenages			●
Paliers porteurs			●
Cales			●
Paliers de butée et arbre			●
Le carter d'entraînement en V est couvert seulement s'il a subi des dommages attribuables au bris d'une pièce interne lubrifiée. Joints et joints d'étanchéité associés aux composantes énumérées.			●

SYSTÈME DE COMPENSATION DE PUISSANCE ET D'INCLINAISON

	Motomarine	Hors-bord	En-bord
Ressort		●	●
Sonde		●	●
Pompe à huile		●	●
Soupape de sûreté de pompe		●	●
Joint torique		●	●
Cylindre de compensation		●	●
Cylindre d'inclinaison		●	●
Pompe hydraulique		●	●
Soupape de déclenchement manuelle		●	●
Soupape de verrouillage de marche arrière		●	●
Solénoïdes		●	●
Joints et joints d'étanchéité associés aux composantes énumérées.		●	●

CARTER INTERMÉDIAIRE

	Motomarine	Hors-bord	En-bord
Arbre intermédiaire			●
Roulements			●
Joints universels			●
Chape centrale			●
Chape d'entraînement			●
Roulements de cardan			●
Soufflet (s'il est défectueux)			●
Chape de direction			●
Accouplement de moteur			●
Le carter intermédiaire est couvert seulement s'il a subi des dommages attribuables au bris d'une pièce interne. Joints et joints d'étanchéité associés aux composantes énumérées. Tout bris attribuable à des orifices dans le soufflet ou dans les gaines ou à des fuites au niveau de ces pièces n'est pas couvert.			●

REMORQUE

	Motomarine	Hors-bord	En-bord
Maître-cylindre	●	●	●
Actionneur de frein hydraulique	●	●	●
Plaques d'appui	●	●	●
Soudures du cadre de remorque	●	●	●
Ferrures d'appareil de suspension à ressort et boulons en U	●	●	●
Berceaux sur rouleaux (n'incluant pas les rouleaux)	●	●	●
Treuil manuel et support	●	●	●
Essieux et fusées	●	●	●
Joints et joints d'étanchéité associés aux composantes énumérées.	●	●	●

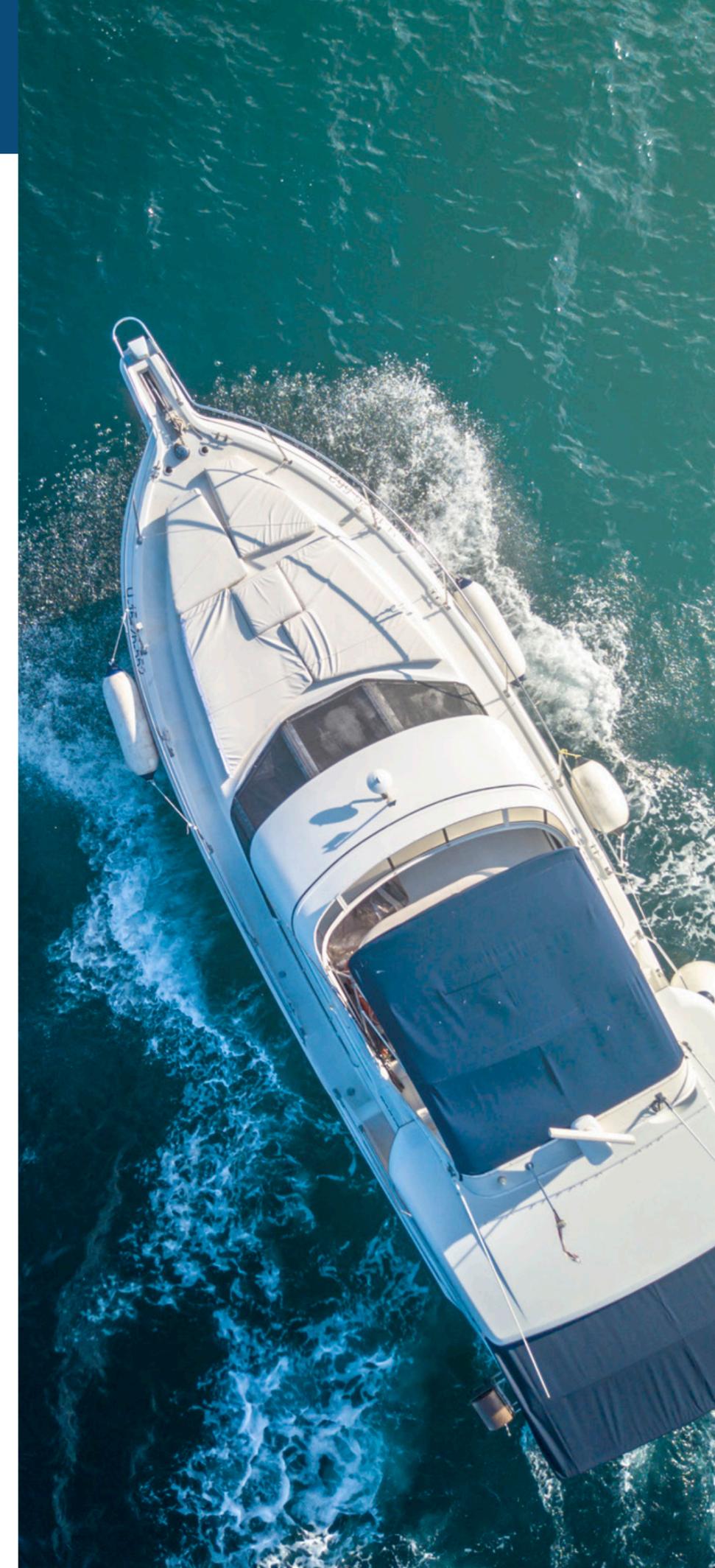
REMBOURSEMENT SELON L'EXPÉRIENCE (EBR) / RABAIS SUR LE PRIX GARANTI (GPR)

(Offert sur les plans admissibles)

Si le plan que vous avez souscrit comprend l'option EBR/GPR, vous pouvez demander un remboursement/rabais dès que la date d'expiration du contrat/de la police est passée. Les remboursements/rabais sont fondés sur le montant que vous avez payé à l'origine pour le contrat/la police, jusqu'à un maximum de 1 500 \$, moins la franchise.

- Le titulaire initial du contrat/de la police doit toujours être le propriétaire immatriculé.
- Aucune demande de règlement pour bris mécaniques ni aucune autre demande pour des avantages de la protection ne doivent avoir été déposées pendant toute la durée du plan.
- La demande de remboursement/rabais doit être soumise et reçue dans les délais prescrits.

Certaines restrictions s'appliquent; consultez la police ou le contrat pour obtenir tous les détails.



PROTECTIONS *OPTIONNELLES* :

ACCESSOIRES ÉLECTRIQUES	Croisière de luxe	Ski / Wake	À bord	Sportsman
Indicateur de tension et tous les manomètres, indicateur de niveau de carburant, indicateur de vitesse et indicateur d'inclinaison/compensation, système de commande de vitesse électronique, indicateur de température de l'eau de mer/lac, incluant un capteur et un câble de commande, pompe de ballast, pompe de cale, pompe de vivier, système Aerifier, indicateur de pH, interrupteur et sélecteur de batterie principale, interrupteur d'isolateur, et tête de point d'armure.		●		●

TABLEAU ÉLECTRIQUE	Croisière de luxe	Ski / Wake	À bord	Sportsman
Moteur, ferrure de moteur, coulisseau, vis et vérin de levage, interrupteurs de commande et faisceau de fils. Joints et joints d'étanchéité associés aux composantes énumérées.				●

MOTEUR ÉLECTRIQUE POUR PÊCHE À LA TRAÎNE	Croisière de luxe	Ski / Wake	À bord	Sportsman
Toutes les pièces contenues à l'intérieur du carter de moteur, faisceau de fils, commande de vitesse au pied et manuelle, câble de direction et engrenages et ferrures de bras de bossoir. Joints et joints d'étanchéité associés aux composantes				●

PROPULSEUR HORS-BORD (JUSQU'À 9,9 HP) OU ÉLECTRIQUE	Croisière de luxe	Ski / Wake	À bord	Sportsman
Joints et joints d'étanchéité en cas de panne du propulseur électrique hors-bord.				●

TOIT DE TOILE	Croisière de luxe	Ski / Wake	À bord	Sportsman
Toutes les composantes mécaniques du toit de toile.				●

REVÊTEMENT	Croisière de luxe	Ski / Wake	À bord	Sportsman
Mobilier recouvert de tapis, tissu et vinyle.				●

SYSTÈME DE SURVEILLANCE	Croisière de luxe	Ski / Wake	À bord	Sportsman
Détecteur de fumée, détecteur de CO2, capteurs d'émanation de carburant et de niveau élevé dans la cale.				●

ÉCHOSONDEUR/DÉTECTEUR DE POISSONS	Croisière de luxe	Ski / Wake	À bord	Sportsman
Appareil, faisceau de fils et transducteur.		●		●

CLIMATISATION/CHAUFFAGE	Croisière de luxe	Ski / Wake	À bord	Sportsman
Condensateur, évaporateur, tableau de commande, thermostat, moteur d'entraînement de compresseur, condensateurs, relais, ventilateur et compresseur. Joints et joints d'étanchéité associés aux composantes énumérées.			●	

GÉNÉRATEUR D'AIR CHAUD	Croisière de luxe	Ski / Wake	À bord	Sportsman
Allumeurs, ensemble de brûleurs, thermostat, thermocouple, moteur de soufflante, échangeur de chaleur, ventilateur d'action, relais de temporisation, carte à CI. Joints et joints d'étanchéité associés aux composantes énumérées.			●	

ENSEMBLE D'EAU DOUCE	Croisière de luxe	Ski / Wake	À bord	Sportsman
Pompe à eau, compresseur, réservoir d'eau, accumulateur, conduites et raccords, robinets. Joints et joints d'étanchéité associés aux composantes énumérées.			●	

ENSEMBLE DE CUISINIÈRE ET DE FOUR	Croisière de luxe	Ski / Wake	À bord	Sportsman
Ensemble de brûleurs, thermostat, thermocouple, four à micro-ondes, hotte électrique.			●	

ENSEMBLE DE RÉFRIGÉRATEUR	Croisière de luxe	Ski / Wake	À bord	Sportsman
Thermostat, thermocouple, système de refroidissement à trois voies, ensemble de brûleur et allumeur, ventilateurs, carte de CI, joint de porte de réfrigérateur, faisceau de fils. Joints et joints d'étanchéité associés aux composantes énumérées.			●	

ACCESSOIRES	Croisière de luxe	Ski / Wake	À bord	Sportsman
Treuil d'ancre, treuil électrique, luminaires, interrupteurs d'éclairage, interrupteur principal d'alimentation à quai et disjoncteurs, guide de balcon et interrupteurs, chargeur de batterie et convertisseur/inverseur, incluant les régulateurs de tension.			●	

POSTE DOUBLE	Croisière de luxe	Ski / Wake	À bord	Sportsman
Direction et commandes (les pièces et composantes couvertes faisant partie des groupes de composantes présentées dans la section de direction et commandes sont couvertes pour un deuxième poste, le cas échéant).			●	

APPAREILS ÉLECTRONIQUES DE LUXE	Croisière de luxe	Ski / Wake	À bord	Sportsman
Système de satellite, pilote automatique, radio VHF, GPS, radar, traceur de cartes, boussole, profondimètre, toutes les jauges électroniques et manuelles, synchronisateur d'accélération double, système d'extinction d'incendie à l'halon, chaîne stéréo, téléviseur, lecteur de DVD, magnétoscope, lecteur de CD, propulseur d'étrave (sauf l'hélice), système d'effacement électrique.	●	●		

SYSTÈME DE COMMANDE DE BORD INTÉGRÉ	Croisière de luxe	Ski / Wake	À bord	Sportsman
Système d'enregistrement par caméra, régulateur de vitesse et système PerfectPass.		●		

SYSTÈME DE PLAQUE À REMOUS	Croisière de luxe	Ski / Wake	À bord	Sportsman
Hydraulique et électrique, et capteurs de pompe.		●		

AVANTAGES :



Protection au Canada et aux États-Unis

PPFC couvre les bris étant survenus n'importe où au Canada et aux États-Unis.



Réponse directe

PPFC donnera suite à votre demande efficacement. Nous payons les coûts de réparations des services autorisés directement à l'atelier de réparation, ce qui vous évite d'avoir à payer de votre poche et l'inconvénience d'avoir à attendre un remboursement.



Franchise réduite

Votre franchise sera réduite de cinquante dollars (50 \$) lorsque les réparations sont effectuées chez le concessionnaire vendeur d'origine.



Remorquage

En cas de bris, nous vous rembourserons sur présentation d'un reçu les coûts de remorquage jusqu'à 100 \$ par incident (incluant les taxes). Ce remboursement couvrira les frais en sus de tout remboursement obtenu du fabricant ou de toute autre protection d'un service de remorquage que vous détenez.



Interruption de voyage

Si le bris se produit à plus de 160 kilomètres de votre résidence principale, et qu'un atelier de réparation autorisé doit conserver l'embarcation jusqu'au lendemain, nous vous rembourserons les dépenses assorties d'un reçu pour l'hébergement et les repas jusqu'à concurrence de 100 \$ par jour (taxes comprises) et d'une somme globale de 400 \$ (taxes comprises) par visite pour réparation. Afin d'être admissible à l'interruption de voyage, l'embarcation doit être équipée d'au moins un poste d'accostage.



Halage

Si votre embarcation est défectueuse, nous vous rembourserons toutes vos dépenses justifiées jusqu'à concurrence de 100 \$ par incident (incluant les taxes), à condition qu'il soit nécessaire de retirer votre embarcation pour effectuer les réparations. Cet avantage s'applique uniquement lorsque les réparations sont couvertes par votre plan.



Contrats relatifs aux bris mécaniques
Administrateur/débiteur
Protection de réparation First Canadian



Polices relatives aux bris mécaniques
Administrateur/souscripteur
La Corporation d'assurance Millennium

320 Sioux Road
Sherwood Park, AB T8A 3X6

Tél. sans frais : 1 800 381-2580

Tél. local : 1 780 410-4546

Courriel : MechanicalAdmin@firstcanadian.ca

*REMARQUE : Le contenu de la présente brochure constitue seulement un résumé de certaines conditions générales de la police ou du contrat. Veuillez consulter la police ou le contrat pour obtenir tous les détails de la protection et des exclusions. Ce ne sont pas toutes les polices ni tous les contrats qui sont offerts dans toutes les provinces, et certaines dispositions pourraient varier selon les exigences provinciales.